"BESKO"- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./fax.(71) 78-79-792 **NIP 899-253-47-59**

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**

Teren inwestycji: obręb Krzyki, arkusz mapy 5, nr działki 111; arkusz mapy 7, nr działki 27; arkusz mapy 10, nr działki 11/3 i 11/4;

Kategoria obiektu XXVI

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 poz. 1409) niżej wymienieni oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	**mgr inż. Sławomir Kaczmarek**	**Drogi**	**89/DOŚ/10**	
Projektował	**mgr inż. Elżbieta Staworko**	**Sieci sanitarne**	**92/88/UW**	
Projektował	**mgr inż. Michał Madeła**	**Sieci elektroenerg.**	**151/DOŚ/13**	
Projektował	**dr inż. Rafał Królikowski**	**Sieci telekom.**	**DTT-TU/2298/02/U**	

Wrocław, październik 2016 r.

„BESKO"- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57
tel./ fax. (71) 78-79-792

Spis treści

1. Dane ogólne 4
1.1. Inwestor 4
1.2. Cel i zakres opracowania 4
1.3. Wykorzystane materiały 4
2. Stan istniejący 4
3. Rozwiązania projektowe 4
3.1. Część drogowa-przejście dla pieszych z azylem, progi zwalniające 4
3.1.1. Plan sytuacyjny 4
3.1.2. Odwodnienie. 5
3.1.3 Konstrukcja nawierzchni. 5
3.1.4 Krawężniki. ściek 6
3.2. Sieci. 6
3.2.1. Przebudowa oświetlenia drogowego 6
3.2.1.1. Zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego nr 305/172 6
3.2.1.2. Sieci kablowe 7
3.2.2. Przebudowa odwodnienia nawierzchni. 7
3.2.2.1. Przykanaliki. 8
3.2.2.2. Wpust deszczowy 8
3.2.3. Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego. 8
4. Oddziaływanie na środowisko 8
5. Ochrona konserwatorska 9
6. Informacja do planu BIOZ 9
7. Obszar oddziaływania obiektu. 9

l.p.	Opinie i uzgodnienia	Stron
1	Protokół nr ZKK17.TZ.6630.1333.2016 z31.08.2016	3
2	Opinia ZDIUM nr TRP.404.20.85796.2015.MS z dnia 01-09-2016	1
3	Opinia WIM nr WIM-EM. 7221.59.2016.PK 22.09.2016 r.	1
4	Uzgodnienie Tauron –Dystrybucja SA nr TD/OWR-1/2016-10-06/519 z 06.10.2016 r	2
5	Opinia ZDIUM nr TRP.404.20.85797.2015.MS z dnia 30-08-2016	1
6	Opinia ZDIUM nr TRP.404.20.81802.2015.MS z dnia 19-08-2016	1
7	Uzgodnienie Orange Polska SA z nr TODDWA-WR.2016-54721/16/MS z 8.09.2016	2
8	Opinia DWKZ nr WZA.5183.4182.2016.AZ z 08.09.2016 r.	2
9	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB- Sławomir Kaczmarek	1
10	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB- Elżbieta Staworko	1
11	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB- Michał Madeła	1
12	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB- Rafał Królikowska	1

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-0	Orientacja	
D-1	Plan zagospodarowania terenu – przejście z azylem	1:500
1	Plan zagospodarowania terenu - sieci	1:500
D-2	Plan zagospodarowania terenu – próg nr 1	1:500
D-3	Plan zagospodarowania terenu – próg nr 2	1:500
D-4	Plan zagospodarowania terenu – próg nr 3	1:500
D-5	Plan zagospodarowania terenu – próg nr 4	1:500
D-6	Plan zagospodarowania terenu – próg nr 5	1:500
D-7	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni	1:25
D-8	Przekrój konstrukcyjny progu wyspowego	1:50

Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa ul. Krzyckiej tak aby poprawić bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych poprzez budowę progów zwalniających wyspowych o prędkości najazdowej 30 km/h oraz azylu na przejściu dla pieszych.

Projekt jest wykonywany w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015 nr 752.

1.3. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wizję w terenie wykonaną we wrześniu 2016 r;
- obowiązujące normy i przepisy;
- wytyczne ZDiUM

2. Stan istniejący

Ulica Krzycka położona jest w południowej części miasta, na terenie osiedla Krzyki. Ulica posiada pełne zagospodarowanie drogowe, jezdnię szerokości 6,2 – 6,8 m o nawierzchni asfaltowej , obustronne chodniki, odwodnienie i oświetlenie drogowe.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Część drogowa-przejście dla pieszych z azylem, progi zwalniające.

3.1.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano pięć progów zwalniających (próg nr 1 – pomiędzy ul. Wawrzyniaka a ul. Sowią; próg nr 2 – pomiędzy ul. Sowią a ul. Wiosenna; próg nr 3 – pomiędzy ul. Mglistą a ul. Szarugi; próg nr 4 – na wysokości posesji Krzycka 81 i 82; próg nr 5 – w okolicy Krzycka 92a) i jeden azyl na przejściu dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla

pieszych przy kościele Trójcy Świętej. Progi wykonane zostaną po sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ukształtowanej zgodnie z wytycznymi dla progów wyspowych o prędkości najazdowej 30 km/h. Lokalizację progów zwalniających i azylu na przejściu dla pieszych pokazano na rysunkach od D-1 do D-6

3.1.2. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy pozostaje bez zmian – zachowany będzie ściek przykrawężnikowy. W miejscu poszerzenia jezdni (azyl na przejściu dla pieszych) przebieg ścieku przykrawężnikowego skorygowany będzie zgodnie z przebiegiem krawężników. Skorygowano lokalizację dwóch wpustów drogowych.

3.1.3 Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie projektu wykonanego w 2010 r – „Poprawa stanu technicznego nawierzchni ul. Krzyckiej".

Nawierzchnia jezdni ul. Krzyckiej – pełna konstrukcja

- warstwa ścieralna – SMA-G11 gr. 4 cm ;
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P gr. 10 cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm.
- w-w wzmacniająca – piasek stab. cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm (Ev2>100 MPa).

Nawierzchnia chodników

- warstwa ścieralna – płytki betonowe 35×35 cm gr. 5 cm;
- podsypka - cem. - piaskowa 1:3 grubości 3 cm.
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm.
- w-w wzmacniająca – piasek stab. cementem Rm=1,5MPa gr. 10 cm (Ev2>80 MPa).

Na krawędzi chodników przy przejściu dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z kostek betonowych typu „stop" koloru żółtego ułożonych na szerokości 0,5 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- Nawierzchnia jezdni ul. Krzyckiej – pełna konstrukcja 70,0 m^2,
- Nawierzchnia jezdni ul. Krzyckiej – warstwa ścieralna 30,0 m^2,

- Nawierzchnia chodnika 3,0 m^2,
- Nawierzchnia chodnika z kostek typu „stop" 4,0 m^2,

3.1.4 Krawężniki. ściek

Podparcie nawierzchni ul. Krzemienieckiej wykonane zostanie z krawężnika granitowego 15×30 cm i 15×22 cm posadowionego na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15×15+15×30 cm. Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, wtopionego 2 cm.

Obramowaniem zewnętrznym chodników będą obrzeża betonowe 8×30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15×20 cm.

Obrzeża ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Długości obramowań:

- Krawężniki granitowy 15×22 cm 14,0 mb
- Krawężniki granitowy 15×30 cm 52,0 mb
- Obrzeża betonowe 8×30 cm 2,0 mb

Ściek przykrawężnikowy wykonany zostanie z jednego rzędu kostki granitowej 18/20 posadowionej na ławie z betonu C12/15 o wym. 20×15 cm.

Długość ścieku: 76, 0 mb

3.2. Sieci.

W związku z poszerzeniem jezdni na przejściu dla pieszych konieczna była przebudowa kolidującego oświetlenia drogowego i odwodnienia nawierzchni oraz zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego.

3.2.1. Przebudowa oświetlenia drogowego

Przebudowa polega na zmianie lokalizacji słupa oświetleniowego nr 305/172 w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Krzyckiej, Letniej i Halnej. Wraz z przeniesieniem lokalizacji słupa, projektuje się wymianę wysięgnika na dłuższy – L=2,0m oraz wykonanie nowych połączeń kablowych pomiędzy słupami 304/172 – 305/172 oraz 306/172 – 305/172.

3.2.1.1. Zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego nr 305/172

Istniejący słup oświetleniowy 305/172 należy przestawić w linii prostej na odległość 2,4

m. Ze względu na zmianę lokalizacji słupa oraz brak możliwości mufowania kabli zasilających oświetlenie – należy w całości ułożyć nowe połączenia pomiędzy słupami 304/172 - 305/172 oraz 306/172 - 305/172. W celu zachowania istniejących parametrów oświetlenia ulicy oraz zachowania maksymalnie równej linii oświetlenia ulicy – istniejący wysięgnik zamontowany na słupie oświetleniowym nr 305/172 należy wymienić na nowy, dłuższy - L=2,0m.
Słup należy ustawić na fundamencie prefabrykowanym. Do wysokości 2,5 m od nawierzchni terenu słupy należy zabezpieczyć poprzez malowanie ich powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia – HLG System lub równoważnej.

3.2.1.2. Sieci kablowe

Projektowany kabel nn YAKXs 4x35mm2 będzie układany w ziemi zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa." na głębokości minimum 70 cm na 10 cm podsypce z piasku. Po przykryciu kabla 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego nad kablem zostanie ułożona folia ostrzegawcza (grubość folii minimum 0,3 mm) koloru niebieskiego. Pod chodnikami minimalna głębokość ułożenia kabla nn oświetleniowego w rurze osłonowej to 50 cm (mierząc od powierzchni terenu do górnej powierzchni osłony otaczającej). Na całej długości kabla należy go zaopatrzyć w trwałe oznaczniki kablowe rozmieszczone nie rzadziej, niż 10 metrów. Kabel w oznaczniki zaopatrzyć również w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia terenu. Na oznaczniku umieścić trwale minimum następujące informacje: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla oraz rok ułożenia linii kablowej.

Typ rur ochronnych podano na planie zagospodarowania terenu. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii kablowej oraz lokalizacji słupa oświetleniowego.

3.2.2. Przebudowa odwodnienia nawierzchni.

Budowa azylu wymusiła poszerzenie jezdni co z kolei spowodowała konieczność korekty lokalizacji dwóch wpustó-w deszczowych .
Nowe usytuowanie wpustów zaprojektowano na przedłużeniu istniejących przykanalików
Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu wpust po stronie północnej W1 przewidziano

do przebudowy na wpust typu chodnikowego, natomiast wpust W2 po stronie południowej pozostaje jako przykrawężnikowy.
Zaprojektowano wymianę obu wpustó-w oraz budowę odcinków przykanalików w przypadku wpustu W1 o długości L1=2,85m a wpustu W2 o długości L2=3,6m.
Ilość wód opadowych odprowadzana do kanalizacji deszczowej nie ulegnie zmianie.

3.2.2.1. Przykanaliki.

Zaprojektowano przykanaliki z rur PP o SN8 ϕ 160 kielichowych uszczelnianych uszczelką gumową. Przykanaliki połączone będą z istniejącymi za pomocą manszety naprawczej typu ciężkiego. Głębokość położenia przykanalików pozwala na budowę syfonów ustawionych łukiem do góry.

3.2.2.2. Wpust deszczowy

Wpust deszczowy ϕ 0,45 budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem głębokości min. 0,50 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy C250 uchylną.
Włączenie przykanalika do wpustu wykonać do przygotowanego fabrycznie otworu.
Wpust wyposażyć w kosz osadczy..

3.2.3. Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego..

Kabel projektuje się zabezpieczyć na odcinku 28,1m za pomocą nałożenia rury dwudzielnej typu A120PS. Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.

4. Oddziaływanie na środowisko

4.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 *listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).
Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

4.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.100 poz.1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywacje terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

4.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.4. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

4.5. Brak jest roślinności wymagającej zabezpieczenia i prowadzenia prac w sposób zapobiegający jej uszkodzeniu.

5. Ochrona konserwatorska

Obszar inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej. Prace budowlane winny być prowadzone zgodnie z zasadami wynikającymi z opinii konserwatorskiej nr WZA.5183.4182.2016.AZ wydanej przez Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków..

6. Informacja do planu BIOZ

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji nie istnieje potrzeba sporządzania planu BIOZ.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu przyległych terenów. Jej oddziaływanie ogranicza się do terenu pasa drogowego.

Projektant:

mgr inż. Sławomir Kaczmarek

Wrocław 2016-08-31

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 37 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1333.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt oświetlenia i przyłączy kanalizacji deszczowej ul.Krzycka, dz. nr 27, AM-7, obr.: Krzyki we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2016-08-31**

Wnioskodawca:
„BESKO" ELŻBIETA STAWORKO BOGDAN STAWORKO S.C.

52-339 WROCŁAW
SŁOWIŃCÓW 57

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-09-06**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanej sieci i przyłączy zaakceptowano. Wszystkie egzemplarze części graficznej projektu należy uzupełnić przebiegiem projektowanej sieci uzbrojenia terenu uzgodnionej na naradzie protokołem Nr 1112/16. Należy przestrzegać uwag i zaleceń wynikających z wpisów dokonanych na naradzie przez przedstawicieli jednostek branżowych: PSG Sp. z o.o., Tauron Dystrybucja SA, MPWiK SA ZZM - Dział Zarządzania Zielenią.

08 WRZ. 2016

Z up. Prezydenta
Wojciech Dynia
Starszy Geodeta

VERTE

1333.2016

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1.Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	[illegible]	
2.Tauron Dystrybucja S.A.	P. Kwiatkowski	
3.Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	Magdalena Jankowska	
4.OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Tomasz Mucha	
5.MPWiK S.A.	B. Knapiński	
6.Zarząd Zieleni Miejskiej-Dział Melioracji	A. Dymiec	
7.Zarząd Zieleni Miejskiej-Dział Zarządzania Zielenią	Justyna Sosnowska	
8.Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.	B. Cwajna	
9.MPK Sp. z o.o.		
10.UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa		
11.Orange Polska S.A.	[illegible]	
12.Telefonia Lokalna Dialog	[illegible]	
13.Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław	[illegible]	
14.NETIA S.A.	[illegible]	
15.ESV S.A.		

Uwagi:

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad. 3

Ad. 2. Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień uzgodnień Urzędu Kolei, zawartych w p. 4 w razie potrzeby należy zwrócić się do TOK o wydanie opinii

Ad. 7 Należy uzgodnić z ZZM

6. [illegible]

9. Wkreśla mój kolega ale mój wpis [illegible]

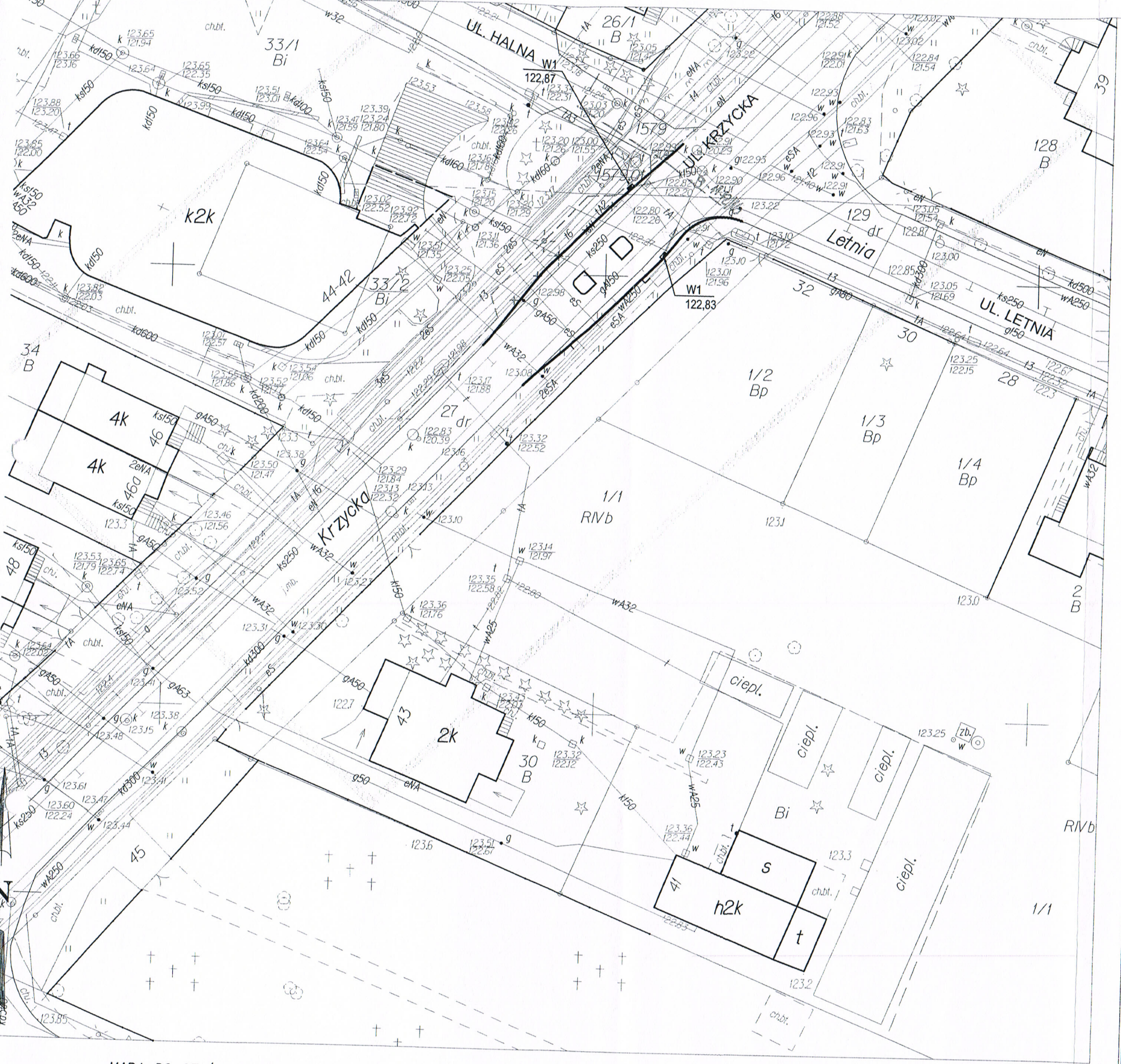
Ad. 12: [illegible]

9) [illegible]

11 [illegible]

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA
8.09.2016

z up. Prezydenta
Wojciech Dynia
Starszy Geodeta



PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 06.09.2016 we Wrocławiu odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:

oświetlenia i przyłączy kanalizacji deszczowej

zarejestrowana pod nr:

ZKK 17.TZ.6630. 1393.2016

Z up. Prezydenta
Wojciech Dynia
Starszy Geodeta

OZNACZENIA

proj. przebudowa linii kablowej oświetleniowej

proj. wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

026401_1

...zwa. identyfikator, AM...

...AM07

...2.22.3.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną:
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów. Nieujawnionych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano

6.148.12.21.4.4 | 6.148.12.22.3.3 | 6.148.12.22.3.4
6.147.12.01.2.2 | 6.147.12.02.1.1 | 6.147.12.02.1.2

15. KLĘCINA
16. KRZYKI
21. PARTYNICE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:
ZKK17.TM.6640.1938.2016

WROCŁAW 8-8-2016 r.

Opracowane: (wykonawca, podpis)

GEODEZJA.INFO
WALDEMAR JAROSZ
SIEDZIBA: ul. Dworcowa 13/6, 54-320 Wrocław, gsm +48 604 556 591
BIURO: ul. Drzeszowska 15, 50-203 Wrocław, tel. +48 71 329 11 76
NIP 894-152-94-55, www.geodezjainfo.pl, biuro@geodezjainfo.pl

Waldemar Jarosz GEODETA UPRAWNIONY Nr uprawnień WKPiB 9993

Geodeta uprawniony: (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633-Wrocław

Stadium: PB

Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę azylu na przejściu dla pieszych -**

Data: 08.2016r

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI

Skala: 1:500

Nr rys.: 1

Główny Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia: drogowe nr 89/DOŚ/10	Podpis:	Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Elżbieta Staworko	Uprawnienia: instalacyjno-inżynieryjne nr 92/88/UW	Podpis:	Branża: sanit.
Projektant: mgr inż.Michał Madeła	Uprawnienia: instalacyjne nr 151/DOŚ/13	Podpis:	Branża: elektr.

ZDIUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 2016-09-01

Pracownia Projektowa „BESKO"

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.20. 8579 **.2015.MS**

Dotyczy: Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem – **projekt WBO nr 752.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta **opiniuje pozytywnie** projekt drogowy oraz docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę azylu dla pieszych", z uwagami:

1. na każdym rysunku należy wskazać granice opracowania, w ramach których należy zinwentaryzować obowiązujące w dniu przeprowadzania wizji w terenie (kwiecień 2016r) oznakowanie pionowe i poziome; opracowanie zawiera nieaktualną inwentaryzację oznakowania wykonaną w oparciu o aplikację Street View – sierpień 2014r (np. rejon ul. Szarugi);
2. W rejonie azylu przy kościele celem eliminacji parkowania przewidzieć słupki przeszkodowe typu CITY(z katalogu Mebli Miejskich – SP/IS-I05) w kolorze Ral 7016 zamontowane w rozstawie co 1,7 m , ze skrajnią 0,7 m od krawężnika:
3. Oznakowanie pionowe przewidzieć z grupy znaków małych.
4. Zastosować (na azylach) pylon zespolony podatny, ze znakiem C-9 z folii odblaskowej typu 2, zamontowany za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub w gnieździe metalowym, bezpośrednio na nawierzchni w obrębie na azylu z kostek prefabrykowanych 50 x50 cm (z recyklingu , w kolorze czerwonym). Podać wymiar azylu na rysunku.
5. Odnowić całość oznakowania poziomego przejścia dla pieszych.
6. Na chodnikach w obrębie przejścia dla pieszych (przy krawężniku 0,5 m) zastosować żółtą kostkę betonową typu „Stop".
7. Lokalizować nowe znaki tak aby nie były zasłaniane przez drzewa.

Z up... - Aklora
NA... ...AŁU
...

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 22 września 2016 r.

WIM-EM.7221.59.2016.PK

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem - projekt WBO nr 752"

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem - projekt WBO nr 752", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu z uwagą:

- zaprojektować do usunięcia znak B-35 przy projektowanych słupkach blokujących w rejonie kościoła.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Z up. Prezydenta
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:
1. aa
2. ZDiUM

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Bożena Miodek

p. Szefatowa 14.10.2016

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1008923519

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
13. 10.
Nr 99658

TAURON DYSTRYBUCJA

Wrocław, dn. 06.10.2016. r

TD/OWR/SWS-1/2016-10-06/516

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wroclaw

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy oświetlenia drogowego przy ulicy Krzyckiej we Wrocławiu.

Tauron Dystrybucja S.A, Region SN/nN, SWS-1 w odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2016 zwraca warunkowo uzgodniony projekt przebudowy oświetlenia drogowego związanego z przebudową ul. Krzyckiej. Zgodnie z pismem TRP.404.20.95088.2015.MS z dnia 28.09.2016 r. ZDiUM nie rozpocznie robót budowlanych przed podpisaniem porozumienia z Tauron Dystrybucja S.A Oddział Wrocław Pl. Powstanców Śląskich 20 Wydział Przygotowania i Rozliczeń (SR).

Łączymy wyrazy szacunku

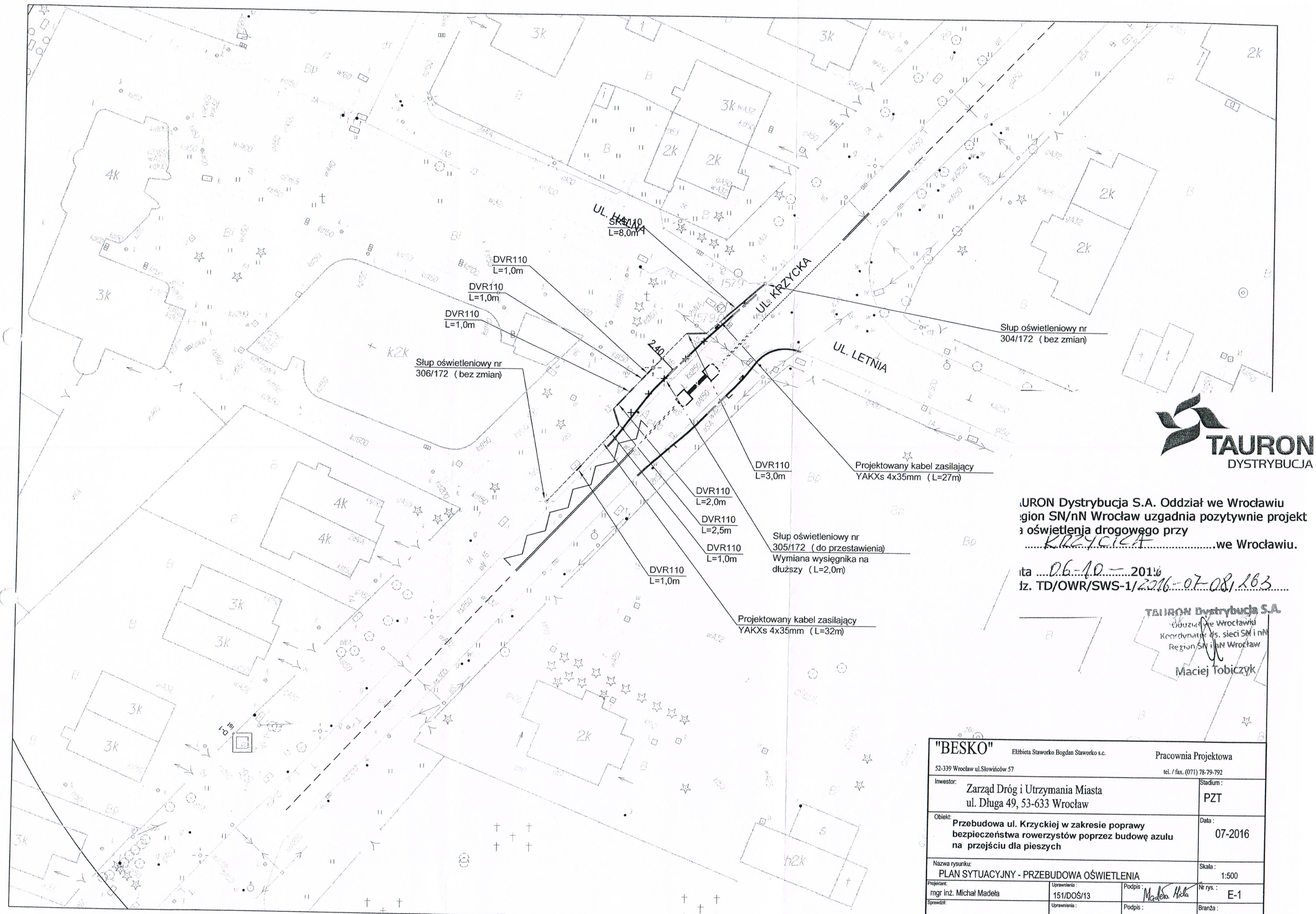
Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Koordynator ds. sieci SN i nN
Region SN i nN Wrocław

Maciej Tobiczyk

Załącznik:
1. projekt 1 egz.

Otrzymują:
1.adresat;
2. SR
3.a/a

Sprawę prowadzi:
Zbigniew Latuszek, email:zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3316



TAURON
DYSTRYBUCJA

URON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
gion SN/nN Wrocław uzgadnia pozytywnie projekt
a oświetlenia drogowego przy
KRZYCKIEJ we Wrocławiu.

ta 06-10-2016
lz. TD/OWR/SWS-1/2016-07-08/163

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Koordynator ds. sieci SN i nN
Region SN i nN Wrocław
Maciej Tobiczyk

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		Pracownia Projektowa tel. / fax. (071) 78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PZT
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę azulu na przejściu dla pieszych**			Data : 07-2016
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Michał Madeła	Uprawnienia : 151/DOŚ/13	Podpis :	Nr rys. : E-1
Sprawdził:	Uprawnienia :	Podpis :	Branża : elektryczna

ZDIUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 2016-08-30

Pracownia Projektowa „BESKO"

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.20. 55797 **.2015.MS**

Dotyczy: Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem – **projekt WBO nr 752.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt branży elektrycznej w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego dla zadania polegającego na przebudowie ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem – **projekt WBO 2015 nr 752.**

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Mlądzka

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

ZDIUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 2016-08-19

Pracownia Projektowa „BESKO"

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.404.20. 9184 .2015.MS

Dotyczy: Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem – **projekt WBO nr 752.**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie, bez uwag przedłożony projekt branży sanitarnej – odwodnienie nawierzchni, dla przebudowy ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz budowę przejścia dla pieszych z azylem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Szczykutowicz, tel. 71-376-07-95, malgorzata.szczykutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06
NIP: 896-00-05-839

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

BESKO
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 8 września 2016r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-54721/16/MS

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy ul. Krzyckiej we Wrocławiu, w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz wyniesienie przejścia dla pieszych.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę ul. Krzyckiej we Wrocławiu, w zakresie jw. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   ORANGE POLSKA S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   ul. Purkyniego 2
   50-155 Wrocław
   fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem czerwonym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Wałbrzychu ul. Długa 60, tel. 74 815 78 23, 501 748 990;

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Małgorzata Sobotnicka
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. projektu.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WUOZ
279073

WZA.5183.4182.2016.AZ
rkp-28402-2016

Wrocław, 08.09.2016r.

Pani Elżbieta Staworko
„Besko" – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową ul. Krzyckiej, w rejonie ul. Letniej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 01.08.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z tym projekt inwestycji podlega zaopiniowaniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Krzycka

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8KB-HJQ-F33 *

Pan Sławomir Paweł Kaczmarek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0432/10
adres zamieszkania ul. Kluczborska 16/11, 50-323 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-10 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VUX-EZ7-KGX *

Pani Elżbieta Staworko o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3829/01
adres zamieszkania ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-B8D-NIT-SED *

Pan Michał Mirosław Madeła o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0295/13
adres zamieszkania ul. Cedrowa 8/10, 52-112 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K8M-124-WGX *

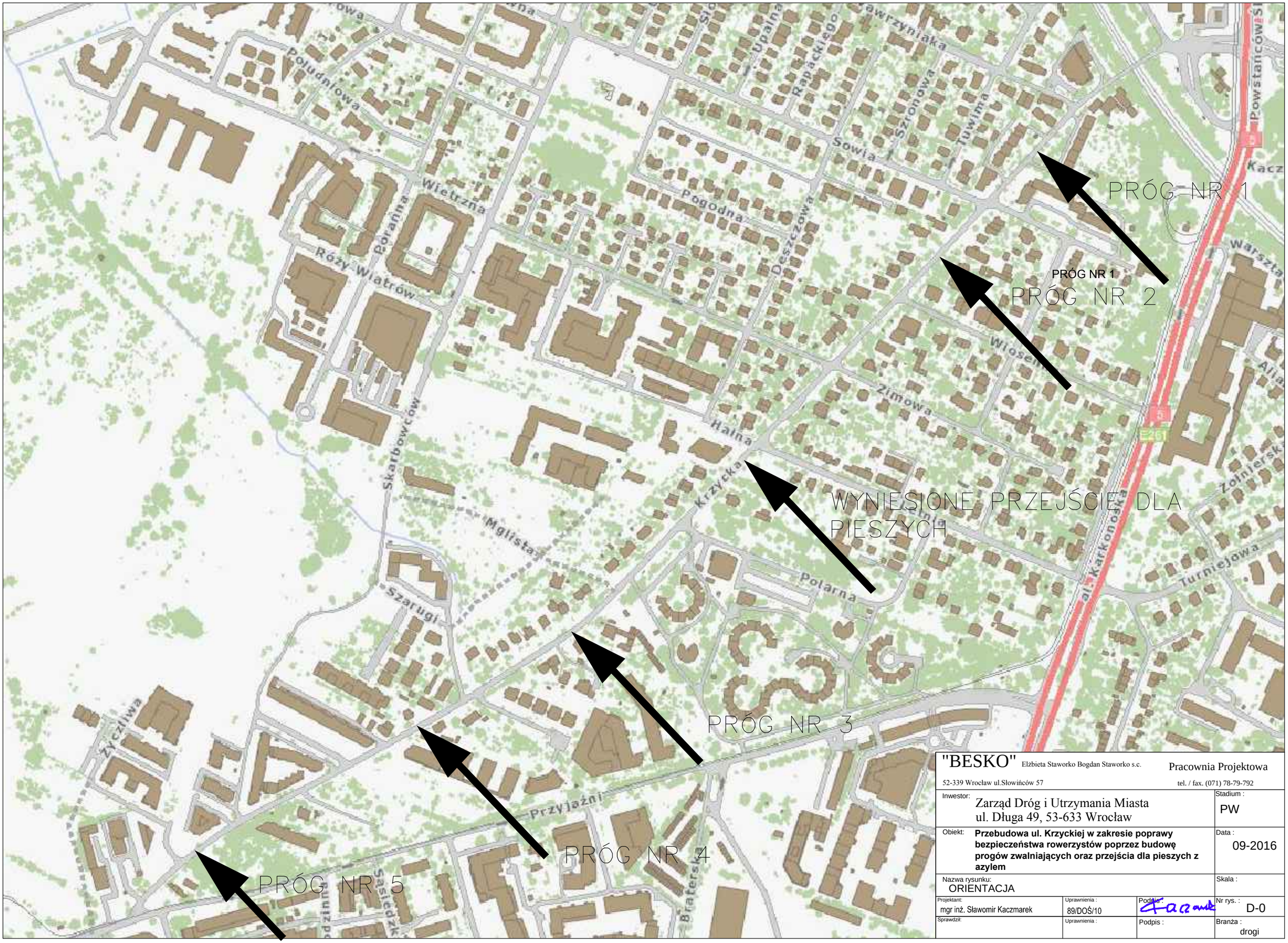
Pan Rafał Włodzimierz Królikowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0704/04
adres zamieszkania ul. Wiosenna 53c, 55-093 Kiełczów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

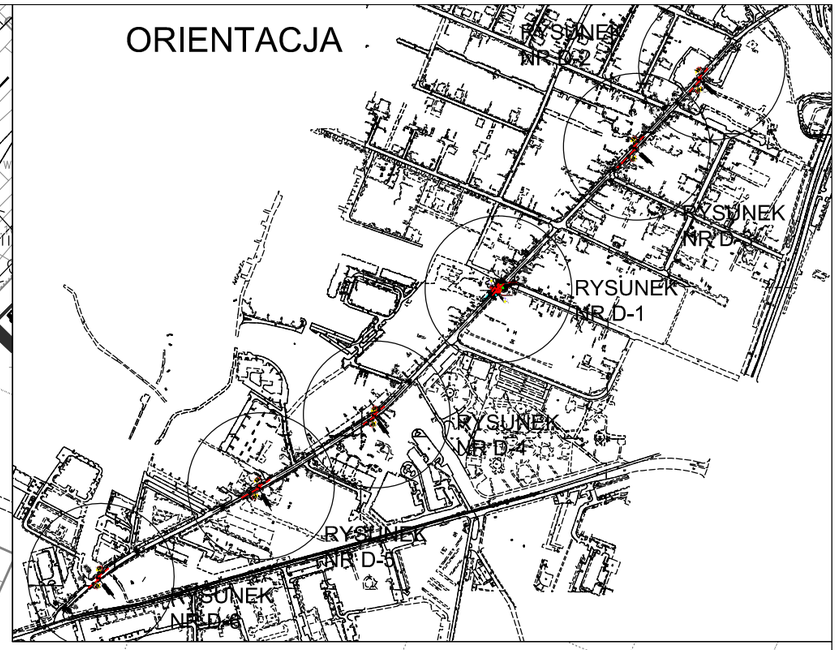
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**			Data : 09-2016
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			Skala :
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia : 89/DOŚ/10	Podpis :	Nr rys. : D-0
Sprawdził:	Uprawnienia :	Podpis :	Branża : drogi

ORIENTACJA



UL. HALNA

UL. KRZYCKA

UL. LETNIA

LATARNIA DO PRZESTAWIENIA

AZYL Z TWORZYWA SZTUCZNEGO PRZYKRĘCANY

SKUPKI BLOWLINE TYPU CITY SP/IS-105 WYSOKOŚĆ 105 cm 2016

U-5b_C-9

LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA DRÓG – BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA DRÓG – BETON ASFALTOWY WARSTWA ŚCIERALNA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW – PŁYTKI BETONOWE 35x35x5 cm
- ODBUDOWA NAW. CHODNIKÓW – KOSTKII BETONOWE gr. 8 cm
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 CM
- KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x22 CM
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- WPUST DROGOWY
- D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- B-35 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. — Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 — tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium: PW

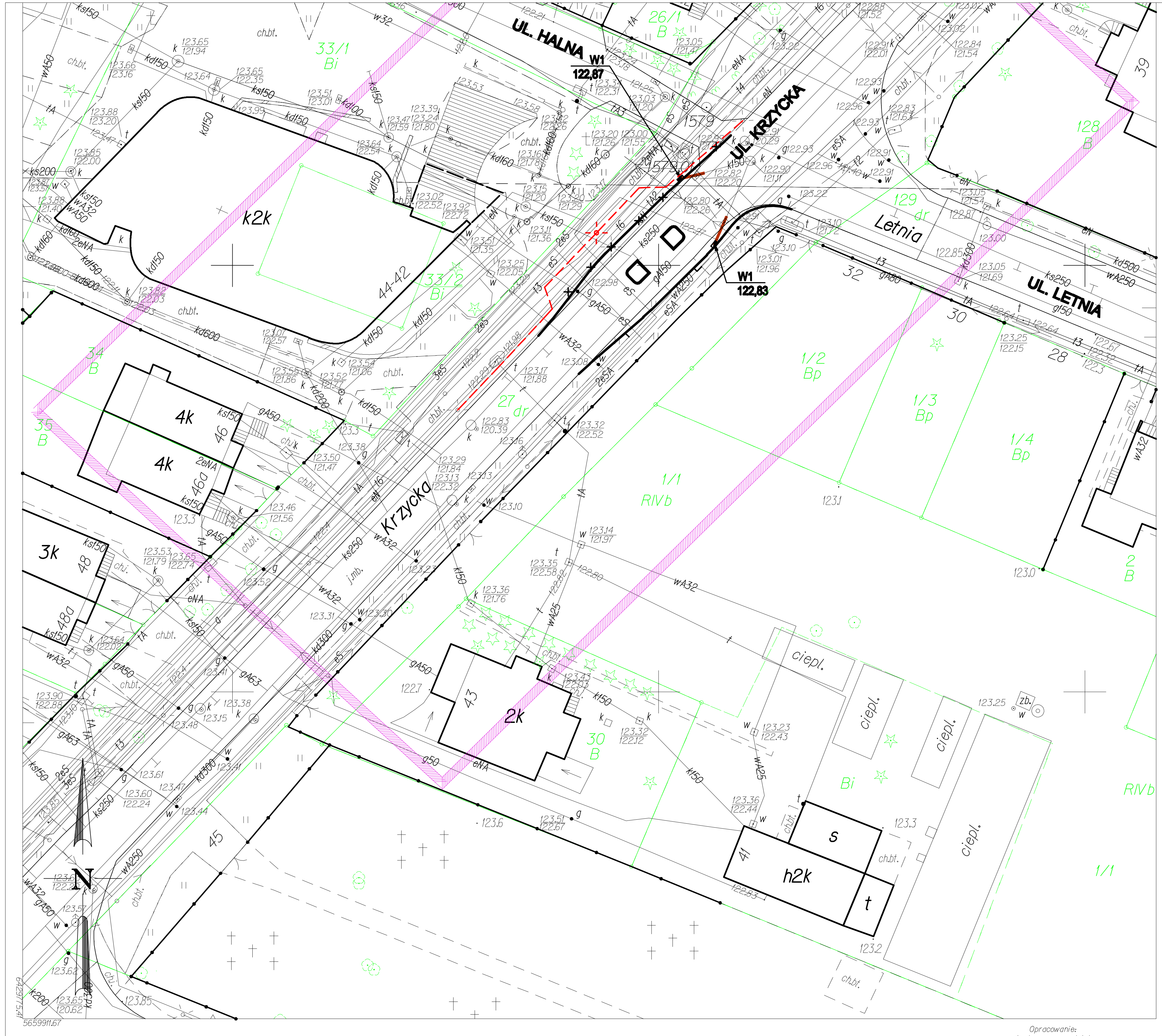
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**

Data: 09-2016

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRZEJŚCIE Z AZYLEM

Skala: 1:500

Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.:
mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10		D-1
Sprawdził:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża: drogi



Miejscowość:

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

KRZYKI 0016 AM07

Sekcje:

6.147.12.02.1.1 6.148.12.22.3.3

Ulica: Krzycka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną:
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

6.148.12.21.4.4	6.148.12.22.3.3	6.148.12.22.3.4
15	16	21
6.147.12.01.2.2	6.147.12.02.1.1	6.147.12.02.1.2

15 KLECINA
16 KRZYKI
21 PARTYNICE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Waldemar Jarosz
GEODETA UPRAWNIONY
Nr uprawnień MGPiB 9993

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

ZKK17.T.M.6640.1938.2016

WROCŁAW 8-8-2016 r.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

GEODEZJA.INFO
WALDEMAR JAROSZ

SIEDZIBA:
ul. Dźwirzyńska 13/8
54-320 Wrocław
gsm +48 601 556 971

BIURO:
ul. Dmowskiego 15
50-203 Wrocław
tel. +48(71)321 11 76

NIP 894-152-94-35
www.geodezja.info.pl
biuro@geodezja.info.pl

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

OZNACZENIA

proj. przebudowa linii kablowej oświetleniowej

proj. wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

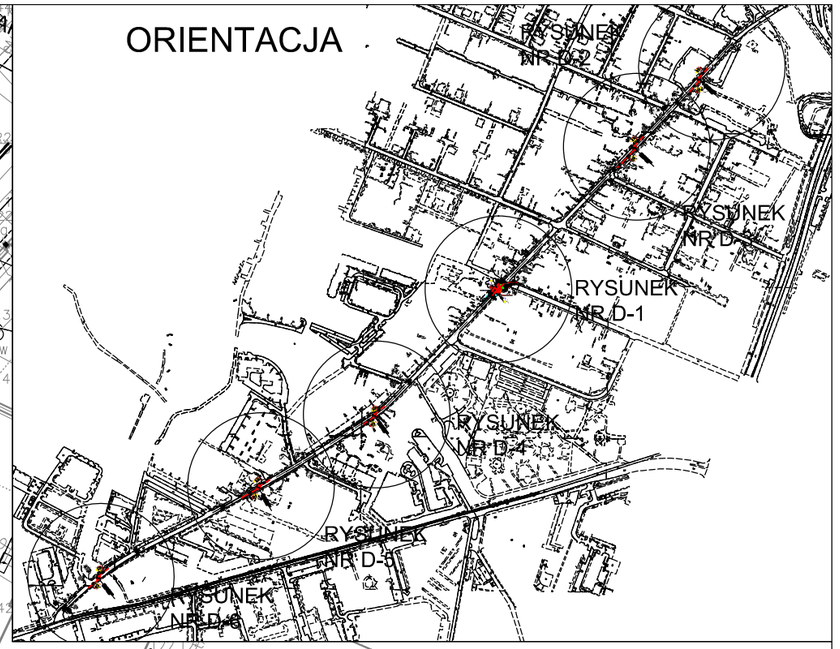
"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław ul.Słowińców 57

tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633-Wrocław		**Stadium:** PB
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę azylu na przejściu dla pieszych -**		**Data:** 10.2016r
Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI**		**Skala:** 1:500 / **Nr rys.:** 1
Główny Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	**Uprawnienia:** drogowe nr 89/DOŚ/10	**Podpis:**	**Branża:** drogi
Projektant: mgr inż. Elżbieta Staworko	**Uprawnienia:** instalacyjno-inżynieryjne nr 92/88/UW	**Podpis:**	**Branża:** sanit.
Projektant: mgr inż.Michał Madela	**Uprawnienia:** instalacyjne nr 151/DOŚ/13	**Podpis:**	**Branża:** elektr.



UL. KRZYCKA

UL. SOWIA

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY V=30km/h

20.00

22.71

Droga do szkoły

LEGENDA:

- D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI BARWY BIAŁEJ

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium: PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**	Data: 09-2016
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRÓG NR 1	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek — Uprawnienia: 89/DOŚ/10 — Podpis:	Nr rys.: D-2
Sprawdził: — Uprawnienia: — Podpis:	Branża: drogi

ORIENTACJA

RYSUNEK NR D-2

RYSUNEK NR D-3

RYSUNEK NR D-1

RYSUNEK NR D-4

RYSUNEK NR D-5

RYSUNEK NR D-6

UL. SOWIA

UL. KRZYCKA

UL. WIOSENNA

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY V=30km/h

28.80

10.33

LEGENDA:

D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

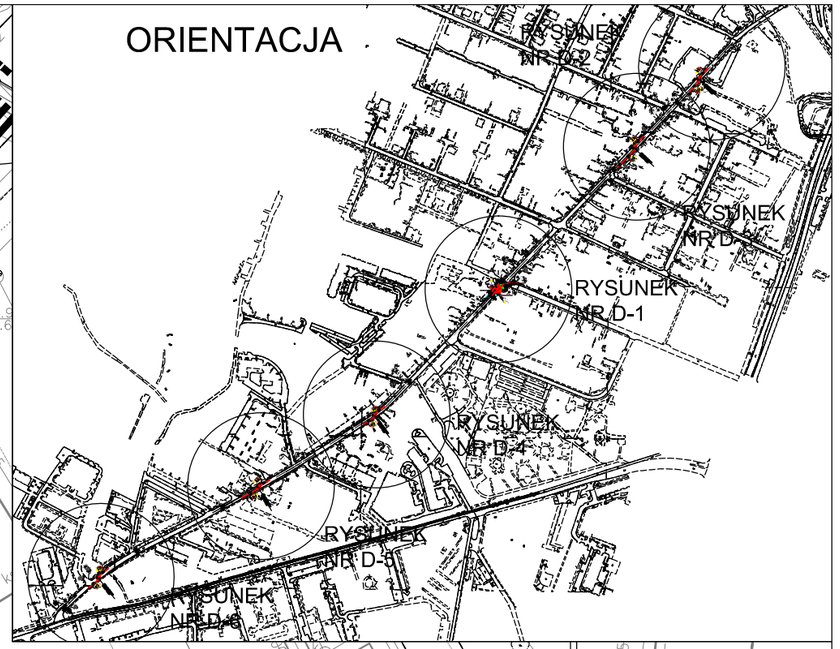
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY
Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25
ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI BARWY BIAŁEJ

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium: PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**	Data: 09-2016
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRÓG NR 2	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek — Uprawnienia: 89/DOŚ/10 — Podpis:	Nr rys.: D-3
Sprawdził: — Uprawnienia: — Podpis:	Branża: drogi

ORIENTACJA



UL. MGLISTA

UL. KRZYCKA

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY V=30km/h

20.00

20.00

LEGENDA:

D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI BARWY BIAŁEJ

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium: PW

Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**

Data: 09-2016

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRÓG NR 3

Skala: 1:500

Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.:
mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10		D-4
Sprawdził:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża: drogi

ORIENTACJA

RYSUNEK NR D-2

RYSUNEK NR D-3

RYSUNEK NR D-1

RYSUNEK NR D-4

RYSUNEK NR D-5

RYSUNEK NR D-6

UL. SZAROTKI

UL. KRZYCKA

DO UL. SZAROTKI

20.00

30.00

62.50

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY V=30km/h

LEGENDA:

D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI BARWY BIAŁEJ

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium: PW

Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**

Data: 09-2016

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRÓG NR 4

Skala: 1:500

Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.:
mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10		D-5
Sprawdził:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża: drogi

ORIENTACJA

RYSUNEK NR D-2

RYSUNEK NR D-3

RYSUNEK NR D-1

RYSUNEK NR D-4

RYSUNEK NR D-5

RYSUNEK NR D-6

UL. KRZYCKA

UL. ŻYCZLIWA

UL. SKARBOWCÓW

DO UL. PRZYJAŹNI

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY V=30km/h

20.00

20.00

LEGENDA:

D-1 ist — IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

A-11a prj — PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P–25 ORAZ PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI BARWY BIAŁEJ

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
Pracownia Projektowa
tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium: PW

Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**

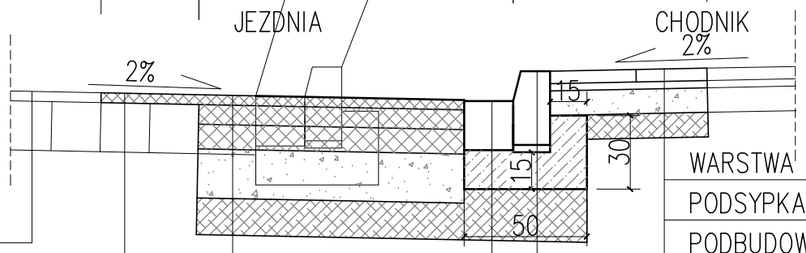
Data: 09-2016

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - PRÓG NR 5

Skala: 1:500

Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.:
mgr inż. Sławomir Kaczmarek	89/DOŚ/10		D-6
Sprawdził:	Uprawnienia:	Podpis:	Branża: drogi

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

WARSTWA ŚCIERALNA – SMA–G11 GR. 4 CM
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

WARSTWA ŚCIERALNA – PŁYTKI BET. 35x35 GR. 5 CM, KOLOR SZARY
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:3 GR. 3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 GR. 10 CM
W–W WZMACNIAJĄCA – PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=1,5MPa GR. 10 CM (Ev2=80 MPa)

KRAWĘŻNIK GRANITOWY 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x15+15x30 CM

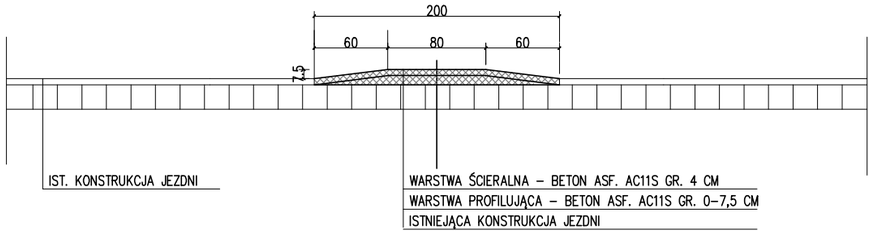
ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20
ŁAWA Z BETONU C12/15 O WYMIARACH 15x20 CM

WARSTWA ŚCIERALNA – SMA–G11 GR. 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY AC16W GR. 8 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY AC16P GR. 10 CM
PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 GR. 20 CM
W–W WZMACNIAJĄCA – PIASEK STAB. CEMENTEM Rm=2,5MPa GR. 15 CM (Ev2=100 MPa)

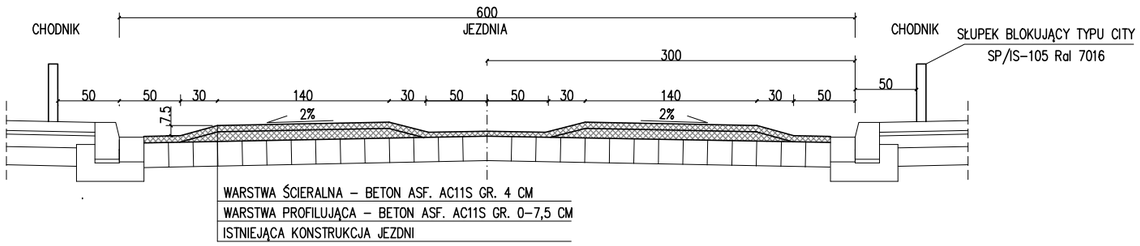
"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**			Data : 09-2016
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI			Skala : 1:25
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia : 89/DOŚ/10	Podpis :	Nr rys. : D-7
Sprawdził:	Uprawnienia :	Podpis :	Branża : drogi

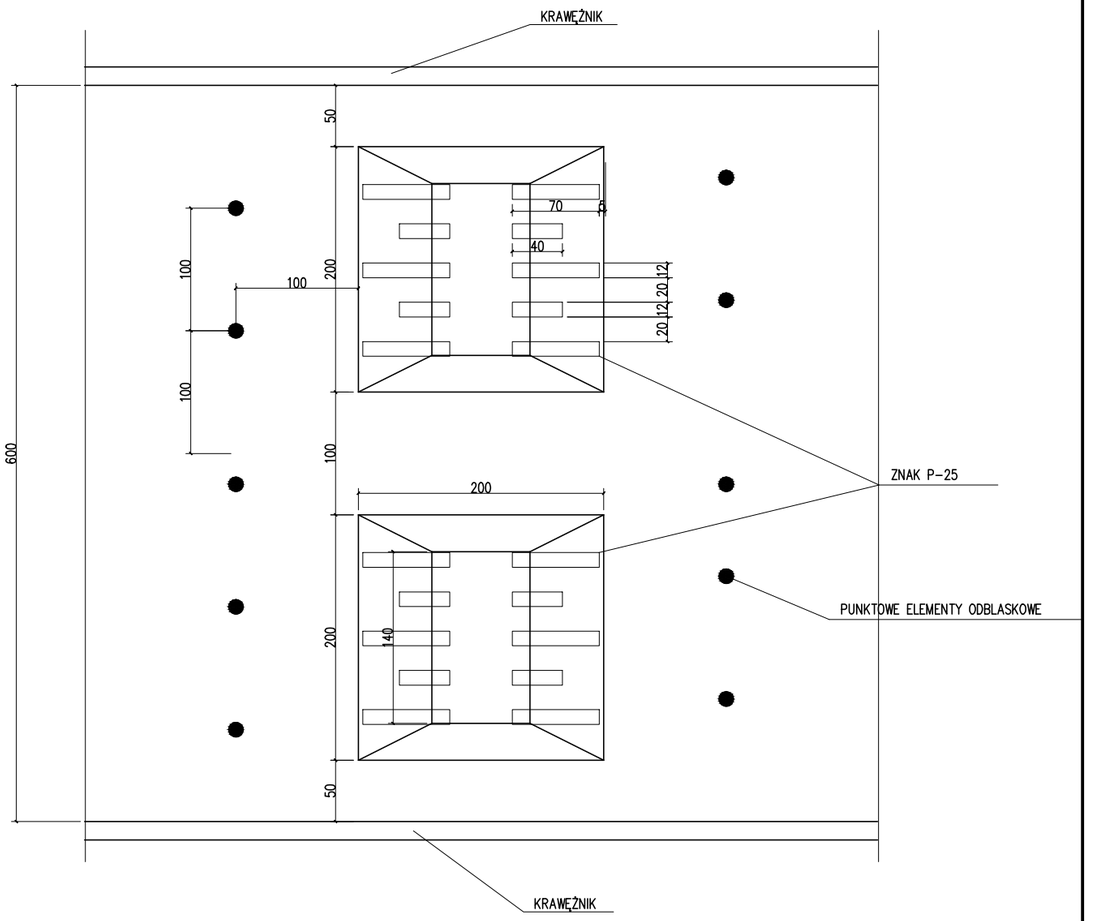
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO



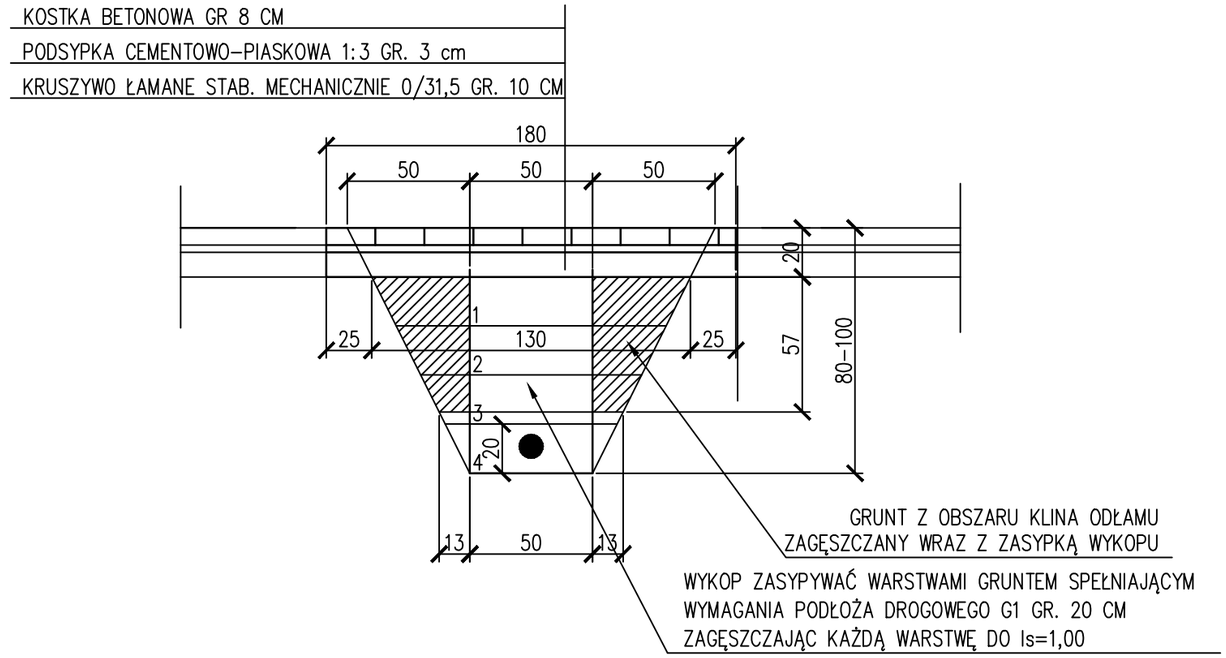
RZUT POZIOMY PROGU ZWALNIAJĄCEGO



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium : PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**	Data : 09-2016
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROGU WYSPOWEGO	Skala : 1:50
Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek / Uprawnienia : 89/DOŚ/10 / Podpis :	Nr rys. : D-8
Sprawdził: / Uprawnienia : / Podpis :	Branża : drogi

PRZEKRÓJ WYKOPU W CHODNIKU
CHODNIK Z KOSTEK BETONOWYCH



"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. (071) 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium : PW
Obiekt: **Przebudowa ul. Krzyckiej w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów poprzez budowę progów zwalniających oraz przejścia dla pieszych z azylem**	Data : 09-2016
Nazwa rysunku: ODBUDOWA NAWIERZCHNI - PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala : 1:25

Projektant: mgr inż. Sławomir Kaczmarek	Uprawnienia : 89/DOŚ/10	Podpis :	Nr rys. : D-9
Sprawdził:	Uprawnienia :	Podpis :	Branża : drogi